

PAMIĘTAJ:

Produkt ten nie jest zabawką, ale precyzyjnym sprzętem ze zintegrowaną mechaniką i elektroniką. Wymaga bezbłędnego i prawidłowego zmontowania, aby zapobiec ewentualnym wypadkom. Właściciel produktu powinien operować i kontrolować produkt w bezpieczny sposób. Producent ani sprzedawca nie ponoszą odpowiedzialności za nieprawidłowe użytkowanie oraz operowanie modelem przez właściciela

- produkt jest przeznaczony dla użytkowników, którzy mają doświadczenie w operowaniu modeli latających
- powierzchnia do latania czy jeżdżenia lub pływania powinna być otwarta i legalna do zdalnego sterowania modelami
- po sprzedaży produktu sprzedawca nie bierze odpowiedzialności za bezpieczeństwo podczas obsługi, użycia lub kontroli produktu
- w wypadku modeli pracujących na częstotliwości 27Mhz lub 40Mhz upewnij się że w pobliżu nikt nie pracuje lub użykuje modeli na tym samym paśmie. Może to spowodować zakłócenie i uszkodzenie lub rozbicie modelu
- trzymaj modele z dala od tłumów, ludzi i miejsc zagrażających mieniu i zdrowiu.
- uważaj na elementy obrotowe modelu, aby uniknąć obrażeń, wkręcenia elementów ubrania bądź kończyn
- trzymaj modele z dala od wilgotnego środowiska (nie dotyczy łodzi chyba że chodzi o przechowywanie)
- uszkodzone pakiety oddawaj do utylizacji

UWAGA!!! TEN PRODUKT NIE JEST ZABAWKĄ TYLKO MODELEM. LICZYSZ SIĘ Z TYM ŻE OBSŁUGA MODELI WYMAGA SZERSZEJ WIEDZY NIŻ ZAWIERA INSTRUKCJA. OGÓLNA WIEDZA MODELARSKA JEST DOSTĘPNA NA FORACH MODELARSKICH ORAZ W SKLEPACH OFERUJĄCYCH TEGO TYPU PRODUKTY. JEŻELI CZEGOŚ NIE WIESZ ALBO NIE ROZUMIESZ JAK COS DZIAŁA SKONTAKUJ SIE ZE SKLEPEM. WSZYSTKIE

Czego nie obejmuje 12 miesięczna gwarancja?

1. Uszkodzeń mechanicznych, nieprawidłowego użycia, zaniedbania, przypadkowych kolizji oraz modyfikacji i napraw we własnym zakresie. Brakiem konserwacji, czyszczenia itp.
2. Modeli i akumulatorów zamoczonych lub zalanych wodą. W przypadku modeli elektrycznych do zamoczenia może dojść nawet podczas jazdy po mokrej kostce, trawie, śniegu.
3. Modeli i akumulatorów pozostawionych na długotrwałe działanie słońca oraz pozostawionych blisko źródeł ciepła takich jak ogień, grzejnik, itp.
4. Akumulatorów eksploatowanych w dłuższym okresie, co powoduje naturalny spadek napięcia i pojemności związany z ograniczoną żywotnością akumulatora.
5. Nadmiernie rozładowanych (np. poprzez nienaladowanie rozładowanego akumulatora), przeladowanych (za długo ładowanych np. z powodu niepoprawnie wyliczonego czasu ładowania), przegrzanych i spalonych akumulatorów.
6. Uszkodzeń z powodu stosowania akumulatorów o innym typie, napięciu lub pojemności niż oryginalne w tym spalenie/przegrzań/uszkodzeń silników, regulatorów obrotów.
7. **Gwarancji nie podlegają części naturalnie zużywające się jak łożyska, zębaki, szczytki w silnikach, okładziny hamulcowe oraz inne.**
8. Wyeksploatowanych i zużytych części mechanicznych tj. zębatek, dyferencjałów, łopat/piór helikoptera.
9. Stosowania nieodpowiednich ładowarek, za dużych napięć i prądów ładowania.
10. Nieczystości i zabrudzeń takich jak kurz, piach, kamyczki, które to potrafią fizycznie zablokować mechanizmy pędne i silniki.
11. Uszkodzeń wynikłych z nieprawidłowej kolejności uruchamiania modelu i aparatury sterującej oraz spowodowanych utratą zasięgu i ewentualnej ucieczki modelu.
12. Uszkodzeń wynikłych z wyczynowego i ekstremalnego użytkowania.
13. Zapaleń, eksplozji, strat wynikłych z powodu pozostawienia nieużytkowanego modelu z podłączonym zasilaniem (po zakończonej zabawie należy rozłączyć wtyki modelu i akumulatora).
14. Obrażeń poniesionych w wyniku nieodpowiedniego wyregulowania, uruchamiania lub użytkowania.
15. Problemów współpracy z urządzeniami firm trzecich.
16. Ingerencji w całość urządzenia: zmiana przewodów i wtyczek, samodzielnego odłączania części lub podłączania elementów' nie przewidzianych w specyfikacji, zastosowania niezgodnego z przeznaczeniem, demontowania elementów.
17. **W przypadku modeli pływających uszkodzeń wynikłych z ogólnego zalania wodą - łódź zdalnie sterowana nie jest łodzią podwodną i nie musi być wodoszczelna powyżej linii wody oraz zalań wynikłych z powodu nabierania wody elementami napędu np. wałami napędowymi, które należy konserwować - co jakiś czas napełniać smarem, wymieniać o-ringi i dociskać/dokręcać. Łódź należy w sposób naturalny osuszyć oraz konserwować środkami antykorozyjnymi.**
18. W przypadku samolotów złamań elementów nośnych np. skrzydeł podczas ekstremalnego i wyczynowego użytkowania np. pikowania lub nagłych ewolucji. Wszystkie uszkodzenia mechaniczne nie są objęte gwarancją.
19. Gwarancja nie zwalnia użytkownika ze świadomego i przemyślanego użytkowania modelu/zabawki/osprzętu zgodnie z jej przeznaczeniem i zaleceniami producenta m. in. co do wieku użytkownika.
20. Akumulatorów które są rozładowane poniżej 3 V na celę w przypadku pakietów litowo polimerowych lub 0,9V na celę w przypadku pakietów Ni-Mh/Ni-CD
21. Regulatorów napięcia w których został źle dobrany akumulator lub silnik. W wyniku czego może dojść do uszkodzenia pakietu, silnika lub regulatora.
22. Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń mechanicznych i wywołanych nimi wad. Uszkodzeń powstałych na skutek nieprzestrzegania powszechnych zasad eksploatacji i konserwacji sprzętu, oraz wszelkich innych uszkodzeń powstałych z winy nabywcy oraz sprzętu i podzespołów ulegającym naturalnemu zużyciu w czasie użytkowania sprzętu typu: zębaki odbierające i atakujące czy zębaki dyferencjału itp.
23. Korozji podzespołów i naruszeń plomb gwarancyjnych.
24. Nadajników które upadły (serwis potrafi to sprawdzić - uszkodzenia nie są widoczne na zewnątrz ale wewnątrz tak)
25. Serwa - polamane zębaki lub spalanie się poprzez upadek, przeciążenie.
26. Zużyte części hamulca, klocki hamulcowe, elementy napędowe, kielichy, wały, zębaki, łożyska, paski, panewki
27. **WSZYSTKIE MODELE KTÓRE MAJĄ ZNACZNE ŚLADY UŻYTKOWANIA LUB W WYPADKU MODELI LATAJĄCYCH SA PO UPADKU NIE PODLEGAJĄ GWARANCJI.**

PAMIĘTAJ ŻE WŁĄCZAJĄC MODEL AKCEPTUJESZ WSZYSTKIE WARUNKI I ZASADY ZAWARTE W TEJ INSTRUKCJI *

POUCZENIE O AKUMULATORACH, BATERIACH , PAKIETACH

UWAGA!!! PAMIĘTAJ ABY ZAWSZE ODŁĄCZYĆ AKUMULATOR OD MODELU PO ZAKOŃCZONEJ ZABAWIE. AKUMULATORY SĄ SPRAWDZONE FABRYCZNIE. SPUSZNICZENIE PAKIETU NIE JEST OBJĘTE GWARANCJĄ. DLATEGO PRZECZYTAJ PONIŻSZE UWAGI DOTYCZĄCE AKUMULATORÓW.

1. **Budowa pakietów** - większość akumulatorów/pakietów (obie nazwy są stosowane zamiennie) modelarskich jest zbudowana z owałnych ogniw (np. akumulator typu NiCd, NiMH) lub płaskich cel (np. akumulatory typu LiPo, LiFe). Napięcie znamionowe pakietu jest zazwyczaj sumą napięć znamionowych składowych ogniw/cel.
2. **Parametry akumulatora** - każdy akumulator charakteryzuje szereg parametrów i są to: typ ognia lub celi, napięcie (w Voltach - *V+), pojemność (w amperogodzinach 1Ah+ lub mili amperogodzinach *mAh+), prąd ładowania i rozładowywania (w [C] lub [Wh]) oraz wymiary i waga.
3. **Napięcie krytyczne** - napięcie poniżej, którego akumulator jest bezpowrotnie uszkodzony i nie nadaje się już do użytkowania. Dla akumulatorów Litowych napięcie krytyczne to 3.0V na cele, w przypadku akumulatorów Niklowych napięcie krytyczne wynosi 0.9 V na ogniwo. **Należy pamiętać, iż po zakończonej zabawie akumulator w modelu powinien być odłączony i naładowany.** W przeciwnym wypadku np. po pozostawieniu modelu na dłuższy okres bez kontrolowania stanu napięcia lub ładowania może dojść do spadku napięcia poniżej napięcia krytycznego i trwałego uszkodzenia akumulatora. Naładowane akumulatory również należy co pewien okres kontrolować i ładować aby zjawisko samorozładowania nie uszkodziło pakietu.
4. **Formowanie** - kilkukrotne (np. trzykrotne) powolne rozładowywanie akumulatora do poziomu napięcia krytycznego, a następnie powolne maksymalne ładowanie akumulatora mające na celu zwiększyć wydajność, pojemność oraz żywotność akumulatora. Formowanie wskazane jest tylko i wyłącznie w przypadku akumulatorów Ni-Cd, czyli Niklowo-Kadmowych, które to posiadają efekt pamięci. Dodatkowo akumulatory NiCd ze względu na powyższy efekt pamięci należy rozładowywać do końca (do poziomu napięcia krytycznego) i nie doładowywać w trakcie zabawy. W przypadku pozostałych typów akumulatorów, czyli Ni-MH (Niklowo- Metalowo-Wodorkowe), Li-Po (Litowo-Polimerowe), Li-Fe (Litowo-Zelazowe), Li-Fe*Po (Litowo-Zelazowo-Polimerowe), Li-Ion (Litowo-Jonowe) oraz żelowych nie wskazane jest formowanie, a akumulator po zakupie jest od razu gotowy do użytku.
5. **Ładowanie pakietów** - czas ładowania akumulatora zależy od prądu ładowania, czyli de facto zależy od ładowarki lub jej ustawień. Czas ładowania równy jest ilorazowi pojemności akumulatora do prądu ładowania. Zatem jeżeli nasz model wyposażony jest w pakiet 1800mAh (mili ampero godzin), a do zestawu dołączona była ładowarka o prądzie wyjścia (sekcja OUTPUT na tabliczce znamionowej ładowarki) 450mA, to czas ładowania powinien wynosić 1800mAh/450mA = 4h (4 godziny). Czas ładowania można skrócić stosując szybkie i konfigurowalne ładowarki procesorowe, w których sami możemy ustawić prąd ładowania. Należy jednak pamiętać, iż bardzo duże prądy ładowania, czyli krótkie czasy ładowania wpływają na krótszą żywotność akumulatora. Uwaga: Przeladowanie akumulatora może również go trwale uszkodzić, a w skrajnych wypadkach grozi wyciekami, zapaleniem lub eksplozją.
6. **Czas pracy akumulatora** - fabryczny akumulator w każdym modelu zdalnie sterowanym dobrany jest na około 8-12 minut pracy - w modelarstwie zdalnie sterowanym przyjęło się to za standard. Nawet w modelach spalinowych, zbiorniki paliwa dobierane są na 15 min. normalnej jazdy/latania.
7. **Dobieranie nowego akumulatora** - podczas dobierania nowego akumulatora, należy pamiętać aby charakteryzował się on takim samym typem (np NiMH lub LiPo) i napięciem jak akumulator fabryczny. Drugi ważny parametr to pojemność - czym większa pojemność to dłuższy czas pracy modelu. Należy jednak pamiętać, że pakiety o dużo większej pojemności mają większą wydajność prądową dzięki tym cechom zabawa modelem może się znacznie przedłużyć. Z drugiej strony z powodu dłuższej zabawy może dojść do **przegrzania silnika lub regulatora**. (ponieważ te zostały dobrane przez producenta tak a by pracowały niezawodnie z akumulatorem o oryginalnej pojemności). Również użytkowanie kilku akumulatorów bezpośrednio po sobie może doprowadzić do przegrzania się silników, regulatorów oraz innych elementów elektronicznych. Nawet jednokrotne wykorzystanie dwóch akumulatorów bezpośrednio po sobie może spowodować nadpalenie szczotek w silnikach oraz przeciążenie innych elementów. Używając kilku akumulatorów model trzeba po każdym użyciu zostawić do pełnej ostygnięcia.
8. Ładowany akumulator powinien mieć temperaturę zbliżoną do pokojowej. Po każdym wykorzystaniu akumulator nagrzewa się, ładowanie może odbyć się po jego ostygnięciu. Ładowany akumulator nie może być również zbyt zimny.

W SKRÓCIE:

- Nie umieszczaj akumulatorów blisko źródeł ciepła (ogień, grzejnik, pozostawienie na słońcu zbyt długi okres czasu)
- Nie uderzaj i nie rzucaj o twardą powierzchnię, nie przebijaj, nie zginiatj, nie rozbieraj akumulatorów
- Nie zanurzaj akumulatorów w wodzie, przechowuj je w w chłodnym i suchym miejscu
- Do ładowania używaj jedynie ładowarki przeznaczonej do tego celu
- Wybierz proces ładowania zgodny z typem i parametrami pakietu
- Nie rozładuj nadmiernie akumulatorów, całkowite rozładowanie może doprowadzić do uszkodzenia
- Nie podłączaj bezpośrednio pakietów do gniazdka 230V
- Nie przerabiaj pakietów, nie pozostawiaj ładowanego pakietu bez nadzoru
- Zawsze odłączaj akumulatory od modelu, gdy nie jest używany (w innym wypadku możesz uszkodzić pakiet)
- Doładowuj akumulatory gdy nie są używane przez dłuższy czas
- Akumulatory do ładowania obowiązkowo należy wyjąć z modelu (chyba że model posiada odrębne gniazdo ładowania)
- Nie wyrzucaj akumulatorów, zużyte oddaj do utylizacji
- Nie ładuj akumulatora dłużej niż jest to zalecane w instrukcji.
- Nie każda ładowarka sieciowa USB nadaje się do ładowania akumulatora przeznaczonego pod ładowanie z wyjścia USB z komputera

***Nie zastosowanie się do powyższych wytycznych i zaleceń powoduje utratę gwarancji na akumulatory

Jeżeli nie akceptujesz tych warunków zgodnie z prawem konsumenta masz prawo oddać w stanie nienaruszonym w ciągu 14 dni. W takiej sytuacji należy poinformować sprzedawcę o odstąpieniu od umowy i odesłać na adres podany przez sprzedawcę. W przypadku sklepów stacjonarnych możliwości odstąpienia od umowy nie istnieje chyba że właściciel sklepu wyraża na to zgod