

WARUNKI GWARANCJI

na naprawiane i regenerowane wtryskiwacze i pompy wysokiego ciśnienia

1. Ilekroć w niniejszej gwarancji mowa o:
 - a) Przedmiocie Gwarancji – należy przez to rozumieć naprawione albo zregenerowane przez Gwaranta w ramach prowadzonej działalności gospodarczej, wtryskiwacze i pompy wysokiego ciśnienia;
 - b) Naprawie – należy przez to rozumieć usługę polegającą na podjęciu czynności doprowadzających przedmiot gwarancji do stanu używalności z wykorzystaniem używanych części;
 - c) Regeneracji – należy przez to rozumieć usługę polegającą na podjęciu czynności doprowadzających przedmiot gwarancji do stanu używalności z wykorzystaniem nowych części;
 - d) Gwarancie – należy przez to rozumieć - Jerzego Młynarek, prowadzącego działalność gospodarczą pod firmą „ASKAR” Jerzy Młynarek, ul. Krupińskiego 85/3, 59-300 Lubin, NIP 925-000-22-00; miejsce wykonywania działalności: Lubin, ul. M. Skłodowskiej - Curie 91 J.
 - e) Kliencie – należy przez to rozumieć - kontrahenta Gwaranta, dysponującego dowodem zapłaty za usługę naprawy/regeneracji w postaci paragonu, faktury lub potwierdzenia przelewu;
2. Gwarancja dotyczy wszystkich typów wtryskiwaczy i pomp wysokiego ciśnienia jakie regenerujemy oraz naprawiamy i obejmuje usługę regeneracji/naprawy oraz zamontowane nowe części. Części używane nie są objęte gwarancją.
3. Gwarancja obowiązuje przez 12 miesięcy (bez limitu przejechanych kilometrów) od dnia zapłaty całości wynagrodzenia tj. od daty wskazanej na paragonie/fakturze/potwierdzeniu przelewu.
4. W ramach gwarancji Gwarant zobowiązany jest do doprowadzenia przedmiotu do stanu używalności z wykorzystaniem zamontowanych części używanych (nieobjętych gwarancją) w przypadku naprawy albo z wykorzystaniem zamontowanych części nowych w przypadku regeneracji.
5. Protokół z parametrami pracy wtryskiwacza po naprawie jest jednocześnie kartą gwarancyjną i dowodem jego sprawności. W przypadku pomp wysokiego ciśnienia paragon/faktura sprzedaży jest jednocześnie kartą gwarancyjną i dowodem jej sprawności.
6. Warunkiem udzielenia gwarancji jest prawidłowy montaż naprawionego lub zregenerowanego przedmiotu gwarancji.
7. Przez prawidłowy montaż, o którym mowa w ust. 6, rozumie się zastosowanie do poniższej instrukcji montażu:
 - a) Gniazda w głowicy silnika należy oczyścić z zabrudzeń, powierzchnie uszczelniające przy podkładkach termicznych muszą być w dobrym stanie,
 - b) Upewnić się czy stare podkładki termiczne zostały zdemonstrowane. Zamontować nowe podkładki (mogą być dostarczone wraz z nowym/naprawionym wtryskiwaczem). Nie dotyczy wtryskiwaczy uszczelnianych na stożek,
 - c) Jarzma/śruby mocujące wtryskiwacze należy dokręcić odpowiednim momentem lub/i kątem zgodnie z technologią. Jeżeli technologia tego wymaga, należy wymienić śruby mocujące na nowe. Gwinty w głowicy nie mogą być naciągnięte,
 - d) Podłączyć wszystkie przyłącza hydrauliczne, sprawdzić ich szczelność. O-ringi na króćcach przelewowych wymienić w razie ich uszkodzenia, sprawdzić stan rurek wysokiego ciśnienia,
 - e) Podłączyć wszystkie przyłącza elektryczne, sprawdzić obecność i stan uszczelnień złącz elektrycznych,

- f) Przed uruchomieniem silnika należy bezwzględnie zmienić filtr paliwa. Dopuszcza się stosowanie wyłącznie markowych filtrów (np. Bosch, MANN, Knecht oraz oryginalnych producentów pojazdów),
 - g) Upewnić się, że układ paliwowy jest odpowietrzony i nie zawiera zanieczyszczeń lub opiłków,
 - h) Układ paliwowy powinien być napełniony olejem napędowym spełniającym obowiązujące normy. Nie zalecamy stosowania Bio-Diesla z uwagi na wytrącanie się wody z paliwa (korozja elementów układu wtryskowego) oraz z powodu powstawania zwiększonych nagarów w komorze spalania,
 - i) Usunąć ewentualne błędy z pamięci sterownika silnika, skasować adaptacje,
 - j) Przeprowadzić jazdę próbną min. 30 - 50 km.
8. Klient traci uprawnienia z gwarancji w sytuacji gdy:
- a) Wtryskiwacze/ pompa wysokiego ciśnienia będą rozmontowane lub oczyszczone przez użytkownika,
 - b) silnik, do którego zostały zamontowane wtryskiwacze/ pompa wysokiego ciśnienia lub jego osprzęt (np. turbosprężarka), jest w złym stanie technicznym,
 - c) nastąpiło mechaniczne uszkodzenie elementów wtryskiwaczy/ pompy wysokiego ciśnienia ,
 - d) do uszczelnienia elementów układu paliwowego użyto silikonu lub zastosowano węże, które nie są odporne na olej napędowy,
 - e) pompa pracowała bez obecności paliwa,
 - f) niewłaściwie eksploatowano wtryskiwacze/ pompę wysokiego ciśnienia (nieregularna wymiana oleju, filtra oleju, filtra paliwa, zła jakość oleju oraz paliwa, obecność zabrudzeń lub opiłków w układzie paliwowym, jak również próby samodzielnej naprawy i regulacji wtryskiwaczy),
 - g) w samochodzie zmieniono mapę układu wtryskowego lub dokonano innych modyfikacji zmieniających podstawowe parametry pracy silnika lub jego osprzętu,
 - h) gdy nie stosowano olejów napędowych o wysokich właściwościach,
 - i) filtr paliwa nie był wymieniany zgodnie z zaleceniami producenta pojazdu.
9. Gwarant zastrzega sobie możliwość:
- a) ingerencji w przedmiot gwarancji, nawet jeżeli proces weryfikacji przyczyny reklamacji wymaga badania niszczącego reklamowany produkt lub kiedy zmontowanie podzespołu poddanego procesowi weryfikacji przy użyciu tych samych części jest niemożliwe,
 - b) podstawienia pojazdu, w którym używane są wtryskiwacze/pompa w celu kontroli współpracy w/w elementów z silnikiem,
 - c) badania mikroskopowego przedmiotu gwarancji,
 - d) przedłożenia rachunku za montaż wtryskiwaczy/pompy wysokiego ciśnienia z serwisu dokonującego montażu,
 - e) przedłożenia rachunków za filtr paliwa oraz inne wymienione podczas naprawy komponenty.
10. Termin wykonania naprawy gwarancyjnej wynosi nie więcej niż 14 dni od momentu dostarczenia wtryskiwaczy/ pompy wysokiego ciśnienia do siedziby.
11. Montaż i uruchomienie wtryskiwaczy/pompy wysokiego ciśnienia w samochodzie oznacza akceptację warunków gwarancji.