

10. Obraz z tylnej kamery ma słabą jakość. Upewnij się, że do urządzenia podłączona jest oryginalna kamera z zakupionego zestawu oraz czy folia ochronna została zdjęta z obiektywu i czy jest on czysty.
11. Zielony ekran zamiast widoku z kamery przewodowej to objaw uszkodzenia przewodu kamery lub zawiłocenia jej złącza. Kamery te są niezwykle czułe na wszelkie niedoskonałości przewodów połączeniowych i każda ingerencja w oryginalny przewód lub inne uszkodzenie żyły przez zagniecenie czy naprężenie wiązki może mieć taki efekt. W przypadku gdy pomimo prawego przewodu oraz prawidłowego kontaktu na złączu obraz z kamery nadal jest zły jakościowo/zielony ekran/brak obrazu, należy bezwzględnie odłączyć przewód kamery od rejestratora i skontaktować się z producentem.
12. Obraz z kamery przewodowej zaczyna się - brak styku. Należy wymienić przewód na sprawny lub sprawdzić złącze.
13. Aplikacja CarKeeper nie działa - Właściwa wersja aplikacji to 1.5.6 www.homeautomation.com.pl/Carkeeper_156.apk

W razie pytań zalecamy przeczytanie instrukcji do której prowadzi link umieszczony na pierwszej stronie, dostępnej również przez zeskanowanie kodu QR umieszczonego na pudełku z zestawem.

Wsparcie techniczne Klienta dostępne jest pod telefonem **+48 571393381**, po wybraniu tonowo odpowiedniego działu tematycznego. Przed połączeniem należy przygotować informacje o danych Kupującego, numer dowodu zakupu oraz numer modelu zakupionego urządzenia.

Urządzenie wykorzystuje następujące pasma fal elektromagnetycznych:

- Transmitter FM: (85-110MHz)
- Bluetooth: 2,4MHz (2,402-2,480MHz)
- WiFi: 2,4MHz (2400-2483MHz) maxEIRP: do 100mW
- GPRS: GSM/2G(900/1800MHz), UMTS/3G(0,9/2GHz), LTE/4G(800/1800/2600MHz)

Deklaracja zgodności CE dostępna jest po zgłoszeniu zapytania.

Opis funkcji urządzenia oraz przewodnik poruszania się po aplikacji użytkownika znajduje się w postaci elektronicznej pod adresem:

http://HomeAutomation.com.pl/HAe8_Instrukcja.pdf



Ostrzeżenia i uwagi:

Należy zapoznać się z poniższymi uwagami przed rozpoczęciem użytkowania. Celem prawidłowego użytkowania produktu należy przestrzegać wszystkich procedur wyszczególnionych poniżej:

Nigdy nie należy przeprowadzać modyfikacji instalacji lub ustawień urządzenia lub zainstalowanych na nim aplikacji podczas prowadzenia pojazdu. Stanowi to zagrożenie dla bezpieczeństwa kierującego pojazdem, pasażerów oraz innych uczestników ruchu drogowego. Ustawienia celu podróży w nawigacji zaleca się przeprowadzić na postoju. Unikaj zagrożeń wynikających z wykonywania niedozwolonych czynności podczas prowadzenia pojazdu.

1. **Przed ostateczną instalacją zestawu w pojeździe należy sprawdzić jego działanie oraz funkcjonalność. Nie należy również ściągać folii ochronnych z ekranu ani innych elementów** przed gruntownym przetestowaniem zestawu co umożliwi uzyskanie pełnego zwrotu kosztów zakupu przy powzięciu decyzji o zwrocie produktu.
2. **Złącze kamery cofania z przewodem połączeniowym należy bezwzględnie zaizolować przed wilgocią, ponieważ nie posiada ono klasy szczelności IP67 tak jak kamera zewnętrzna.**
3. **Naprawa, konserwacja lub modyfikacje układu elektrycznego auta muszą odbywać się przy elementach zestawu rejestratora odłączonych od obwodu elektrycznego samochodu.** W szczególności przed przeprowadzeniem jakichkolwiek prac czy czynności serwisowych w instalacji elektrycznej (np. wymiana akumulatora) należy rozłączyć zasilanie rejestratora.
4. Zabronione jest wykonywanie modyfikacji instalacji pod napięciem. Przed montażem należy odłączyć zasilanie wszystkich modyfikowanych obwodów.
5. Nie próbuj rozmontowywać lub wymieniać żadnej części produktu jeśli nie jest to opisane w dostarczonej instrukcji. Samodzielne utworzenie obudowy lub inna ingerencja w produkt skutkować będzie utratą gwarancji.
6. Przestrzegaj się przed użyciem nieoryginalnych akcesoriów. Dozwolone są jedynie elementy zatwierdzone przez producenta dla danego modelu. **W szczególności podłączenie produktu do zasilacza pochodzącego spoza zestawu może być przyczyną trwałego uszkodzenia i utraty gwarancji.**
7. Przestrzegaj się przed nagrywaniem osób prywatnych w miejscach publicznych. Może to być uznane jako utrwalanie wizerunku bez zezwolenia.
8. Nawigację GPS należy testować na otwartej przestrzeni. Wyszukiwanie dostępnych satelitów zwykle trwa około 1 minuty a wyświetlenie pozycji zajmuje do kilku minut gdy zostanie potwierdzona pozycja 4 satelitów.
9. W przypadku pracy wśród gęstej zabudowy, wewnątrz budynków, w terenie zalesionym, przy złej pogodzie, itp., jakość sygnału GPS i sieci GSM pogarsza się.
10. Zaginanie i zgniatanie przewodów może prowadzić do ich uszkodzenia i defektów sprzętu lub nawet spowodować pożar wywołany ścięciem. W przypadku przeprowadzania przewodów przez łączenia z elementem ruchomym, należy



Produkt: Wideorejestrator samochodowy z kamerą cofania

Producent:
home automation
ul. Hubska 76/11
50-502 Wrocław tel. +48 571393381
biuro@homeautomation.com.pl



RoHS 2
2011/65/EU

pozostawić odpowiednią ilość zapasu na przewodzie, tak aby nie pracował on w nadmierny sposób, co zmniejsza ryzyko przzerwania żył sygnałowych przewodu.

11. Przez wgląd na ciągłe usprawnianie oprogramowania urządzenia, interfejs użytkownika może ulec zmianom po automatycznym uaktualnieniu bez uprzedzenia o tym użytkownika.

12. Instrukcja obsługi urządzenia opisuje obsługę podstawowych funkcji systemu oraz montaż produktu w samochodzie osobowym. Zaawansowane funkcje systemu Android czy zainstalowane w nim przykładowe aplikacje nie wchodzą w spektrum gwarantowanego zakresu funkcjonalności, nie są opisane w instrukcji obsługi produktu, ani nie są objęte wsparciem technicznym producenta.

13. Wszystkie zdjęcia, grafiki oraz parametry techniczne zamieszczone w instrukcji obrazują jedynie przykładowy wariant urządzenia dlatego mogą się one różnić od właściwych dla zakupionego w rzeczywistości modelu. Poprawne dane znajdują się w specyfikacji, którą stanowi oferta handlowa.

14. Podłączeń elektrycznych urządzenia z instalacją samochodu powinna dokonywać tylko osoba o odpowiednim przeszkoleniu i doświadczeniu. Połączenia ponadto powinny być wykonane w sposób trwały i być odpowiednio zaizolowane od warunków zewnętrznych i przed zwarciami.

15. Modyfikacje układu elektrycznego oraz innych elementów auta w którym montowany jest DVR muszą być nadzorowane przez Autoryzowany Serwis Obsługi (ASO) danej marki aby nie utracić rękojmi dealera na zakupione auto.

16. Urządzenie nie będzie działać prawidłowo jeśli wejściowe napięcie zasilające spadnie poniżej wartości 11.5V (+/- 0.3V).

17. W trybie parkingowym prąd zasilający zostaje automatycznie odcięty przez zasilacz jeśli napięcie wejściowe spadnie poniżej 11.5V (+/- 0.3V)

18. W przypadku gdy zakupiony produkt posiada akumulator wewnętrzny wymagana jest dbałość o jego regularne ładowanie, co oznacza uniemożliwienie jego pełnego rozładowania, bo może doprowadzić to do uszkodzenia ognia lub samego urządzenia. Akumulator urządzenia musi być ładowany do pełna (ok. 4h) przed pierwszym użyciem.

19. Pozostawienie urządzenia z pracującym wyświetlaczem podłączonego w zaparkowanym aucie na czas kilku godzin bez przełączenia w stan czuwania doprowadzi do rozładowania akumulatora do wartości około 11.5V (+/- 0.3V).

20. Pozostawienie urządzenia przełączonego w tryb parkingowy (stan uśpienia systemu) podłączonego w zaparkowanym aucie na dłuższy czas również może doprowadzić do rozładowania akumulatora samochodu do wartości napięcia 11.5V (+/- 0.3V). Bezpieczny czas pracy produktu przełączonego w tryb uśpienia jest zależny od temperatury zewnętrznej, oraz ilości aktywacji nagrywania przez akcelerometr, i wynosi około 36 godzin przy temperaturze wyższej niż 8°C oraz ilości klipów parkingowych nie większej niż 5.

21. Należy unikać użytkowania i przechowywania produktu w miejscach ekspozycyjnych na promienie słoneczne oraz poza zakresem dopuszczalnych temperatur -10°C ÷ 35°C czy używania go poza wnętrzem pojazdu lub w miejscach o wysokiej wilgotności.

22. **Nie należy przedłużać, ani skracać przewodów.** Dozwolone jest użytkowanie jedynie przewodów autoryzowanych przez producenta.

Rozwiązywanie problemów / FAQ

1. Karta SIM nie jest rozpoznawana lub nie działa Internet przez kartę SIM:

- (a) Niezbędny jest zapewnienie dostępności internetu przez kartę oraz wyłączenie weryfikacji PIN, rejestracja oraz niekiedy aktywacja u operatora;
- (b) Upewnij się czy karta jest prawidłowo zainstalowana (patrz- instrukcja);
- (c) Pozostawiając kartę SIM wewnątrz, zresetuj urządzenie poprzez wciśnięcie przycisku 'reset' przez otwór w tylnej części obudowy;
- (d) Używaj jedynie kart SIM największych operatorów, wskaźnik zasięgu LTE/4G powinien być wyższy niż 30%;
- (e) Karty SIM mniej renomowanych firm mogą wskazywać poziom sygnału LTE nawet 100% przy kompletnym braku zasięgu sieci operatora.
2. Brak komunikatów głosowych/komunikaty w innym języku - Po ustawieniu wybranego języka systemu, należy ustawić odpowiednio również regionalne i językowe opcje aplikacji nawigacyjnej, a następnie zresetować urządzenie poprzez wciśnięcie przycisku 'reset' przez otwór w tylnej części obudowy.
3. Aktywacja systemu ADAS następuje samoczynnie w tle po połączeniu z Internetem poprzez kartę SIM lub sieć WiFi udostępniającą tę usługę.
4. W przypadku "przywrócenia ustawień fabrycznych" skasowane zostaną wszystkie aplikacje zainstalowane przez użytkownika wraz z aplikacją nawigacji oraz przywrócony zostanie język domyślny. Preferencje oraz dane użytkownika typu pliki/ustawienia/dane logowania programów zostaną bezpowrotnie usunięte. W celu uzyskania pierwotnej funkcjonalności produktu należy ustawić ponownie wybrane preferencje systemu oraz zainstalować aplikację nawigacyjną lub zgłosić problem do lokalnego dystrybutora urządzenia.
5. Transmitter FM służy do przesyłania dźwięku z urządzenia do radia samochodowego za pomocą fal radiowych. Nie jest to funkcja pozwalająca na odbiór rozgłośni radiowych w urządzeniu.
6. W przypadku znacznego spowolnienia działania lub ciągłego restartowania się urządzenia należy sprawdzić następujące przyczyny: zła komunikacja z kamerą (odłączenie eliminuje problem); zbyt duża ilość zainstalowanych aplikacji lub aplikacje niekompatybilne z urządzeniem; karta pamięci SD zużyta, niesformatowana w urządzeniu, lub o zbyt niskiej prędkości zapisu (minimum - Klasa 10). W pierwszym kroku odłącz wszystkie akcesoria i karty z urządzenia oraz sprawdź wartość napięcia wejściowego na zasilaczu. W przypadku braku poprawy przywróć ustawienia fabryczne.
7. Słaba jakość nagrań może być spowodowana brakiem mocy obliczeniowej systemu potrzebnej do poprawnej kompresji obrazu. Zaleca się wtedy usunięcie dodatkowych aplikacji lub serwisowe przeinstalowanie firmwaru.
8. Niektóre aplikacje nie są zoptymalizowane dla urządzeń o tym formacie ekranu lub systemu Android 8.1 jednakże instalacja i użytkowanie tego oprogramowania czasem jest możliwa przez odpowiednią konfigurację urządzenia i/lub aplikacji. Producent nie gwarantuje i nie zapewnia wsparcia współpracy produktu z nieautoryzowanymi aplikacjami.
9. Kamera tylna nie reaguje na włączenie biegu wstecznego pomimo, że przewód aktywacyjny jest podłączony poprawnie. Możliwe są dwie przyczyny pomijając oczywistą możliwość braku 12V na przewodzie aktywującym podgląd kamery wstecznej: (a) niekiedy napięcie w obwodzie światła cofania jest inne niż wymagane 12V, (b) instalacja elektryczna auta generuje skoki lub zaniki napięcia na zasilaniu światła cofania. Rozwiązania: (1) podłącz prawidłowe napięcie 12V aktywujące podgląd przez przełącznik inicjujący sygnałem światła cofania. (2) zastosuj stabilizator napięcia 12V lub konwerter step-down 24V/12V dla sygnału inicjującego.

pozostawić odpowiednią ilość zapasu na przewodzie, tak aby nie pracował on w nadmierny sposób, co zmniejsza ryzyko przzerwania żył sygnałowych przewodu.

11. Przez wgląd na ciągłe usprawnianie oprogramowania urządzenia, interfejs użytkownika może ulec zmianom po automatycznym uaktualnieniu bez uprzedzenia o tym użytkownika.

12. Instrukcja obsługi urządzenia opisuje obsługę podstawowych funkcji systemu oraz montaż produktu w samochodzie osobowym.

Zaawansowane funkcje systemu Android czy zainstalowane w nim przykładowe aplikacje nie wchodzą w spektrum gwarantowanego zakresu funkcjonalności, nie są opisane w instrukcji obsługi produktu, ani nie są objęte wsparciem technicznym producenta.

13. Wszystkie zdjęcia, grafiki oraz parametry techniczne zamieszczone w instrukcji obrazują jedynie przykładowy wariant urządzenia dlatego mogą się one różnić od właściwych dla zakupionego w rzeczywistości modelu.

Poprawne dane znajdują się w specyfikacji, którą stanowi oferta handlowa.

14. Podłączeń elektrycznych urządzenia z instalacją samochodu powinna dokonywać tylko osoba o odpowiednim przeszkoleniu i doświadczeniu. Połączenia ponadto powinny być wykonane w sposób trwały i być odpowiednio zaizolowane od warunków zewnętrznych i przed zwarciami.

15. Modyfikacje układu elektrycznego oraz innych elementów auta w którym montowany jest DVR muszą być nadzorowane przez Autoryzowany Serwis Obsługi (ASO) danej marki aby nie utracić rękoma dealera na zakupione auto.

16. Urządzenie nie będzie działać prawidłowo jeśli wejściowe napięcie zasilające spadnie poniżej wartości 11.5V (+/- 0.3V).

17. W trybie parkingowym prąd zasilający zostaje automatycznie odcięty przez zasilacz jeśli napięcie wejściowe spadnie poniżej 11.5V (+/- 0.3V)

18. W przypadku gdy zakupiony produkt posiada akumulator wewnętrzny wymagana jest dbałość o jego regularne ładowanie, co oznacza uniemożliwienie jej zupełnego rozładowania, bo może doprowadzić to do uszkodzenia ogniwa lub samego urządzenia. Akumulator urządzenia musi być ładowany do pełna (ok.4h) przed pierwszym użyciem.

19. Pozostawienie urządzenia z pracującym wyświetlaczem podłączonego w zaparkowanym aucie na czas kilku godzin bez przełączenia w stan czuwania doprowadzi do rozładowania akumulatora do wartości około 11.5V (+/- 0.3V).

20. Pozostawienie urządzenia przełączonego w tryb parkingowy (stan uśpienia systemu) podłączonego w zaparkowanym aucie na dłuższy czas również może doprowadzić do rozładowania akumulatora samochodu do wartości napięcia 11.5V (+/- 0.3V). Bezpieczny czas pracy produktu przełączonego w tryb uśpienia jest zależny od temperatury zewnętrznej, oraz ilości aktywacji nagrywania przez akcelerometr, i wynosi około 36 godzin przy temperaturze wyższej niż 8°C oraz ilości klipów parkingowych nie większej niż 5.

21. Należy unikać użytkowania i przechowywania produktu w miejscach wyekspozowanych na promienie słoneczne oraz poza zakresem dopuszczalnych temperatur -10°C ÷ 35°C czy używania go poza wnętrzem pojazdu lub w miejscach o wysokiej wilgotności.

22. **Nie należy przedłużać, ani skracać przewodów.** Dozwolone jest użytkowanie jedynie przewodów autoryzowanych przez producenta.

Rozwiązywanie problemów / FAQ

1. Karta SIM nie jest rozpoznawana lub nie działa Internet przez kartę SIM:

2

10. Obraz z tylnej kamery ma słabą jakość.

Upewnij się, że do urządzenia podłączona jest oryginalna kamera z zakupionego zestawu oraz czy folia ochronna została zdjęta z obiektywu i czy jest on czysty.

11. Zielony ekran zamiast widoku z kamery przewodowej to objaw uszkodzenia przewodu kamery lub zawiłocenia jej złącza. Kamery te są niezwykle czułe na wszelkie niedoskonałości przewodów połączeniowych i każda ingerencja w oryginalny przewód lub inne uszkodzenie żyły przez zagniecenie czy naprężenie wiązki może mieć taki efekt. W przypadku gdy pomimo prawego przewodu oraz prawidłowego kontaktu na złączu obraz z kamery nadal jest zły jakościowo/zielony ekran/brak obrazu, należy bezwzględnie odłączyć przewód kamery od rejestratora i skontaktować się z producentem.

12. Obraz z kamery przewodowej zaczyna się- brak styku. Należy wymienić przewód na sprawny lub sprawdzić złącze.

13. Aplikacja CarKeeper nie działa- Właściwa wersja aplikacji to 1.5.6 www.homeautomation.com.pl/Carkeeper_156.apk

W razie pytań zalecamy przeczytanie instrukcji do której prowadzi link umieszczony na pierwszej stronie, dostępnej również przez zeskanowanie kodu QR umieszczonego na pudełku z zestawem.

Wsparcie techniczne Klienta dostępne jest pod telefonem **+48 571393381**, po wybraniu tonowo odpowiedniego działu tematycznego. Przed połączeniem należy przygotować informacje o danych Kupującego, numer dowodu zakupu oraz numer modelu zakupionego urządzenia.

Urządzenie wykorzystuje następujące pasma fal elektromagnetycznych:

- Transmitter FM: (85-110MHz)
- Bluetooth: 2,4MHz (2,402-2,480MHz)
- WiFi: 2,4MHz (2400-2483MHz) maxEIRP: do 100mW
- GPRS: GSM/2G(900/1800MHz), UMTS/3G(0,9/2GHz), LTE/4G(800/1800/2600MHz)

Deklaracja zgodności CE dostępna jest po zgłoszeniu zapytania.

- (a) Niezbędny jest zapewnienie dostępności internetu przez kartę oraz wyłączenie weryfikacji PIN, rejestracja oraz niekiedy aktywacja u operatora;
- (b) Upewnij się czy karta jest prawidłowo zainstalowana (patrz- instrukcja);
- (c) Pozostawiając kartę SIM wewnątrz, zresetuj urządzenie poprzez wciśnięcie przycisku 'reset' przez otwór w tylnej części obudowy;
- (d) Używaj jedynie kart SIM największych operatorów, wskaźnik zasięgu LTE/4G powinien być wyższy niż 30%;
- (e) Karty SIM mniej renomowanych firm mogą wskazywać poziom sygnału LTE nawet 100% przy kompletnym braku zasięgu sieci operatora.
2. Brak komunikatów głosowych/komunikaty w innym języku - Po ustawieniu wybranego języka systemu, należy ustawić odpowiednio również regionalne i językowe opcje aplikacji nawigacyjnej, a następnie zresetować urządzenie poprzez wciśnięcie przycisku 'reset' przez otwór w tylnej części obudowy.
3. Aktywacja systemu ADAS następuje samoczynnie w tle po połączeniu z Internetem poprzez kartę SIM lub sieć WiFi udostępniającą tę usługę.
4. W przypadku "przywrócenia ustawień fabrycznych" skasowane zostaną wszystkie aplikacje zainstalowane przez użytkownika wraz z aplikacją nawigacji oraz przywrócony zostanie język domyślny. Preferencje oraz dane użytkownika typu pliki/ustawienia/dane logowania programów zostaną bezpowrotnie usunięte. W celu uzyskania pierwotnej funkcjonalności produktu należy ustawić ponownie wybrane preferencje systemu oraz zainstalować aplikację nawigacyjną lub zgłosić problem do lokalnego dystrybutora urządzenia.
5. Transmitter FM służy do przesyłania dźwięku z urządzenia do radia samochodowego za pomocą fal radiowych. Nie jest to funkcja pozwalająca na odbiór rozgłośni radiowych w urządzeniu.
6. W przypadku znacznego spowolnienia działania lub ciągłego restartowania się urządzenia należy sprawdzić następujące przyczyny: zła komunikacja z kamerą (odłączenie eliminuje problem); zbyt duża ilość zainstalowanych aplikacji lub aplikacje niekompatybilne z urządzeniem; karta pamięci SD zużyta, niesformatowana w urządzeniu, lub o zbyt niskiej prędkości zapisu (minimum - Klasa 10). W pierwszym kroku odłącz wszystkie akcesoria i karty z urządzenia oraz sprawdź wartość napięcia wejściowego na zasilaczu. W przypadku braku poprawy przywróć ustawienia fabryczne.
7. Słaba jakość nagrań może być spowodowana brakiem mocy obliczeniowej systemu potrzebnej do poprawnej kompresji obrazu. Zaleca się wtedy usunięcie dodatkowych aplikacji lub serwisowe przeinstalowanie firmwaru .
8. Niektóre aplikacje nie są zoptymalizowane dla urządzeń o tym formacie ekranu lub systemu Android 8.1 jednakże instalacja i użytkowanie tego oprogramowania czasem jest możliwa przez odpowiednią konfigurację urządzenia i/lub aplikacji. Producent nie gwarantuje i nie zapewnia wsparcia współpracy produktu z nieautoryzowanymi aplikacjami.
9. Kamera tylna nie reaguje na włączenie biegu wstecznego pomimo, że przewód aktywacyjny jest podłączony poprawnie.
- Możliwe są dwie przyczyny pomijając oczywistą możliwość braku 12V na przewodzie aktywującym podgląd kamery wstecznej: (a) niekiedy napięcie w obwodzie światła cofania jest inne niż wymagane 12V, (b) instalacja elektryczna auta generuje skoki lub zaniki napięcia na zasilaniu światła cofania.
- Rozwiązania: (1) podłącz prawidłowe napięcie 12V aktywujące podgląd przez przełącznik inicjowany sygnałem światła cofania. (2) zastosuj stabilizator napięcia 12V lub konwerter step-down 24V/12V dla sygnału inicjującego.

3

Opis funkcji urządzenia oraz przewodnik poruszania się po aplikacji użytkownika znajduje się w postaci elektronicznej pod adresem:

http://HomeAutomation.com.pl/HAe8_Instrukcja.pdf



Ostrzeżenia i uwagi:

Należy zapoznać się z poniższymi uwagami przed rozpoczęciem użytkowania. Celem prawidłowego użytkowania produktu należy przestrzegać wszystkich procedur wyszczególnionych poniżej:

Nigdy nie należy przeprowadzać modyfikacji instalacji lub ustawień urządzenia lub zainstalowanych na nim aplikacji podczas prowadzenia pojazdu. Stanowi to zagrożenie dla bezpieczeństwa kierującego pojazdem, pasażerów oraz innych uczestników ruchu drogowego. Ustawienia celu podróży w nawigacji zaleca się przeprowadzić na postoju. Unikaj zagrożeń wynikających z wykonywania niedozwolonych czynności podczas prowadzenia pojazdu.

1. **Przed ostateczną instalacją zestawu w pojeździe należy sprawdzić jego działanie oraz funkcjonalność. Nie należy również ściągać folii ochronnych z ekranu ani innych elementów** przed gruntownym przetestowaniem zestawu co umożliwi uzyskanie pełnego zwrotu kosztów zakupu przy powzięciu decyzji o zwrocie produktu.
2. **Złącze kamery cofania z przewodem połączeniowym należy bezwzględnie zaizolować przed wilgocią, ponieważ nie posiada ono klasy szczelności IP67 tak jak kamera zewnętrzna.**
3. **Naprawa, konserwacja lub modyfikacja układu elektrycznego auta muszą odbywać się przy elementach zestawu rejestratora odłączonych od obwodu elektrycznego samochodu.** W szczególności przed przeprowadzeniem jakichkolwiek prac czy czynności serwisowych w instalacji elektrycznej (np. wymiana akumulatora) należy rozłączyć zasilanie rejestratora.
4. Zabronione jest wykonywanie modyfikacji instalacji pod napięciem. Przed montażem należy odłączyć zasilanie wszystkich modyfikowanych obwodów.
5. Nie próbuj rozmontowywać lub wymieniać żadnej części produktu jeśli nie jest to opisane w dostarczonej instrukcji. Samodzielne otwarcie obudowy lub inna ingerencja w produkt skutkować będzie utratą gwarancji.
6. Przestrzegaj się przed użyciem nieoryginalnych akcesoriów. Dozwolone są jedynie elementy zatwierdzone przez producenta dla danego modelu. **W szczególności podłączenie produktu do zasilacza pochodzącego spoza zestawu może być przyczyną trwałego uszkodzenia i utraty gwarancji.**
7. Przestrzegaj się przed nagrywaniem osób prywatnych w miejscach publicznych. Może to być uznane jako utrwalanie wizerunku bez zezwolenia.
8. Nawigację GPS należy testować na otwartej przestrzeni. Wyszukiwanie dostępnych satelitów zwykle trwa około 1 minuty a wyświetlenie pozycji zajmuje do kilku minut gdy zostanie potwierdzona pozycja 4 satelitów.
9. W przypadku pracy wśród gęstej zabudowy, wewnątrz budynków, w terenie zalesionym, przy złej pogodzie, itp., jakość sygnału GPS i sieci GSM pogarsza się.
10. Zaginanie i zgniatanie przewodów może prowadzić do ich uszkodzenia i defektów sprzętu lub nawet spowodować pożar wywołany śpieniem. W przypadku przeprowadzania przewodów przez łączenia z elementem ruchomym, należy

1

Produkt: Wideorejestrator samochodowy z kamerą cofania



Producent:

home automation

ul. Hubska 76/11

50-502 Wrocław tel. +48 571393381

biuro@homeautomation.com.pl



RoHS 2
2011/65/EU



4